R.E.T.E.
IMPRESE ITALIA

CONFCOMMERCIO

IMPRESE PER L'ITALIA

Terziario Oggi

La spezia

Confcommercio compie 65 anni

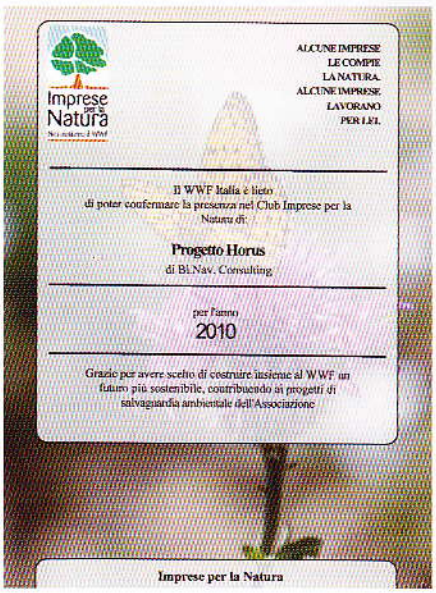
Confcommercio La Spezia augura un felice Anno Nuovo

MENSILE CONFCOMMERCIO
In collaborazione con: Consorzio Turistico "Golfo dei Poeti" La Spezia - Lerici - Portovenere www.confcommerciolaspezia.it

n.7/2010 - Poste Italiane s.p.a. - Sped.abb.post. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n°46) art. 1 DCB LA SPEZIA

Dal nostro golfo nasce una nuova salvaguardia dell'ambiente

Non è inusuale sentire dire, o leggere, che nella nostra provincia "nessuno è profeta in patria".
Molto spesso è tristemente vero; e la dimostrazione ce la danno quelle centinaia di imprenditori che leggiamo sui quotidiani, riconosciamo in televisione o ritroviamo una volta oltrepassati quei limiti che ci separano dalle regioni o provincie con le quali confiniamo.
È così, dunque, che vediamo progetti prendere vita, forma e successo e ci domandiamo il perché non abbiano avuto la stessa fortunata sorte anche qui da noi, non solo fornendo il giusto merito ad una idea, ma anche creando posti di lavoro dei quali siamo tutti perennemente affamati.
La storia che vogliamo però raccontare in questo articolo "ribalta" la famosa massima con la quale abbiamo aperto. Perché l'azienda di cui parleremo è nata, opera e sviluppa le sue idee e progetti partendo proprio dalla nostra provincia.
La BI.Nav. consulting Srl nasce infatti nel 2000 sul territorio Spezzino, e fin dal principio dedica tutte le sue risorse ed energie all'assistenza nella progettazione di base ed esecutiva delle costruzioni navali metalliche dal diporto al mercantile piuttosto che da lavoro. Nei servizi proposti alla clientela troviamo infatti la più ampia area di scelta a favore del cliente finale, dalla modellazione di stile alla progettazione di strutture, dalla progettazione di impianti alla sistemazione di macchina, attraverso tutta la branchia di quelle informazioni di cantiere necessarie per la costruzione ed assistenza di bordo, sino allo sviluppo di tutta la documentazione a corredo collegata agli allestimenti. Ma oggi BI.Nav. si contraddistingue per una novità che per prima ha introdotto al mondo: un particolare brevetto.



Nel 2009 la nostra nuova associata ha progettato e depositato un brevetto tecnologico ed innovativo relativo ad un rivoluzionario sistema di propulsione per la nautica ad "impatto zero" applicabile a tutti i comparti della navigazione marittima, lacustre e fluviale: "***HORUS***". HORUS nasce dalla consapevolezza che il trasporto merci mondiale avviene per il 90% attraverso i mari ed il futuro sarà sempre più *green*, dove tutto sarà più ecologico, perché le scorte di combustibili fossili sono limitate e l'inquinamento terrestre ha raggiunto soglie invalicabili. La tecnologia HORUS è di fatto un impianto a propulsione elettrica ad energie rinnovabili caratterizzato dall'applicazione di pannelli fotovoltaici ad elevato rendimento di ultima generazione ed un parco batterie anch'esse di ultima generazione. Questo sistema ha riscontrato la sua prima applicazione di studio e sviluppo su un monoscafo di 24 metri concepito dagli esperti carenisti di Binav, dalle linee aggressive ma anche un po' retrò, altamente performante e futuristico come è HORUS, per un'autonomia ragguardevole di navigazione di 8/10 ore ad una velocità di crociera di circa 10 nodi con ZERO emissioni di gas nocivi in atmosfera, ZERO rumori, ZERO vibrazioni, ZERO consumi e mentre navighi ti ricarichi - da qui la peculiarità del brevetto-. Un sistema progettato per essere installato sia su imbarcazioni già esistenti che nuove, per carene dislocanti o semidislocanti senza limiti prefissati di dimensioni, ma anche come sistema ibrido su carene plananti con propulsione ad idrogetti. Con HORUS si parla quindi di propulsione COMPLETAMENTE ECOLOGICA per la gran parte delle imbarcazioni o unità di navigazione e con ingenti risparmi economici in materia di consumi carburante. Si tratta di un brevetto che a breve termine rivoluzionerà il concetto del navigare, offrendo enormi vantaggi pratici ed assoluti risparmi, circostanze queste che hanno portato la Bi. Nav. ad ottenere anche in tempi brevissimi il sostegno del WWF ricerche e progetti e loro riconoscimento ufficiale di azienda partner con questo progetto.
Il Progetto "My horus 24" nasce infatti

dall'idea e dalla volontà di realizzare una imbarcazione *'enviromental friendly' o 'amica per la natura'*, totalmente riciclabile quindi in lega di alluminio, che con la sua lunghezza (soglia) di 24 metri offrisse a tutti i possessori di una patente nautica la possibilità di navigare senza contaminare anche all'interno delle riserve marine oggi inaccessibili ai mezzi con propulsione a idrocarburi, nell'assoluto silenzio, similarmente alla navigazione a vela e nel pieno rispetto dell'ambiente che ci circonda. Il progetto si basa infatti sulla cognizione che ormai esistono soluzioni alternative all'utilizzo dei combustibili fossili per la propulsione marina. Ecco quindi nascere questa imbarcazione con propulsione elettrica basata sull'utilizzo di pannelli fotovoltaici come fonte principale per la generazione dell'energia necessaria. Pannelli costituiti da un particolare materiale plastico che può anche essere colorato e comunque può garantire una efficienza più che doppia rispetto agli altri pannelli flessibili, senza contare l'infrangibilità, la flessibilità, la leggerezza, l'impermeabilità e soprattutto la possibilità di essere riciclati ma di fatto eterni, soggetti ad invecchiamento soltanto per il naturale decorso delle nuove tecnologie in questo settore.
Il tutto è affiancato da un impianto di immagazzinamento di energia elettrica composto da batterie a ioni di litio o polimeri di ultima generazione che consentono di aumentare l'efficienza dell'impianto di generazione di energia elettrica. Batterie quindi facilmente ricaricabili sia dai pannelli fotovoltaici, sia dagli impianti di rete a terra presenti in tutti porticcioli, garantite per ben dieci anni dai produttori e facilmente smaltibili dopo oltre un decennio perché garantite per ben 8000 cicli, e perché ciascun modulo non pesa oltre 20 kg e le aziende produttrici sottopongono al cliente finale, all'atto dell'acquisto anche un programma di smaltimento e sostituzione.
Il futuro è sempre più *green*, alcune imprese le compie la natura altre lavorano per lei.

SO.CO.LI. S.n.c.
LINEA ABBIGLIAMENTO PROFESSIONALE
19125 LA SPEZIA Via Lunigiana, 329
Tel. 0187. 521006 - Fax 0187. 521066
Cell. 340. 7471970

BACCI snc
di ARGELA ROBERTO & C
MERCATO ORTOFRUTTICOLO PALLODOLA
SARZANA STAND 28
TEL. (0187)624.395